



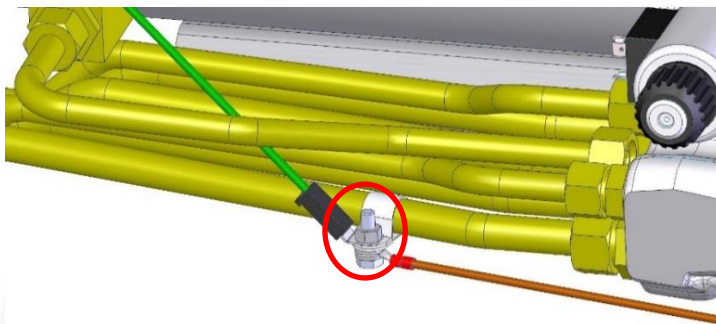
Stoll Frontlader

Masse Verbindung

Geltungsbereich:	Frontlader mit Base Control, Standard Hydraulik, Comfort Hydraulik und andere Varianten mit schleppereigenen Ansteuerungen
Symptom:	Aussetzer der Zusatzfunktionen (z.B. 3. Steuerkreis, RTL usw.)
Mögliche Ursache:	Unzureichende Masseverbindung

Bisher wurde die Masseverbindung bei den Stoll Frontladern über den Rahmen hergestellt. Seit Anfang 2017 wird die Masseverbindung zusätzlich über den PIN 7 der Steckdose bzw. über den Pin 7 der „Deutsch“-Steckverbindung hergestellt.

Laderseitig wird das grüne Kabel auf den Masse-Punkt der Schwinge vorn unter dem Abdeckblech montiert. Falls dieses nicht der Fall ist, stellen Sie diese Verbindung mit der Masselasche (ET-Nr. 1439670) her. Achten Sie auf ausreichenden Querschnitt der Masseleitung (2,5mm²). Das entsprechende Schwingen - Kabel hat die Bestellnummer 3654980.



Bei den Pro Control Steuerungen ist die Masseverbindung im Kabelbaum integriert und ist eine wichtige Komponente der Selbstüberwachung des Systems. Diese Leitung wird benötigt, um zum Beispiel Kurzschlüsse oder Kabelunterbrechungen im System zu erkennen und bestimmte Funktionen bei vorhandenen Fehlern zu deaktivieren.

Die Version Base Control, Standard Hydraulik, Comfort Hydraulik und andere Varianten mit schleppereigenen Ansteuerungen, sind schlepperseitig nicht mit einer Masseverbindung ausgerüstet. Um eine optimale Masseverbindung herzustellen empfiehlt es sich eine zusätzliche Verbindung mit Werkstattmitteln herzustellen.

Es gibt 2 Varianten:

1. mit 7 poliger Standard Steckdose
2. 8poliger „Deutsch“-Steckverbindung (Hydro-Fix mit integrierter Elektroverbindung)

TI-2.3-02_DE Erstellt KH am 16.10.2017

Technische Information



Stoll Frontlader

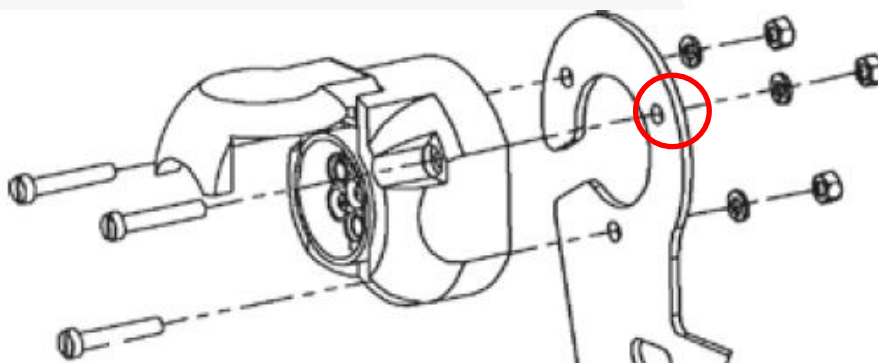
Version mit 7poliger Steckdose

Hier bestehen zwei Möglichkeiten eine Masseverbindung herzustellen.

Zum einen kann bei der Installation ein Kabel mit ausreichender Aderanzahl (optimal 7polig) gewählt werden. Hierbei ist der empfohlene Querschnitt für die Masseleitung 2,5mm² zu beachten.

Die Leitungsverlegung erfolgt in diesem Fall von der Steckdose in den Bereich rechter Aufstieg/Batterie, wo die weiteren Verbindungen zur Masse an den Batteriepol „**Minus**“ und zu den Tastern des Bedienhebels bzw. der Relaisausgänge hergestellt werden.

Die andere Variante zur Herstellung der Masseverbindung ist eine ca. 8 cm lange Masseleitung (2,5mm²) aus der Steckdose herauszuführen. Der Anschluss in der Steckdose erfolgt am PIN 7. Die Verbindung zum Massepunkt erfolgt mittels Ringkabelschuh (M5) über eine der Befestigungsschrauben der Steckdose. Achten Sie hierbei darauf, dass die Farbe in diesem Bereich und auch im Bereich vom Halblech zum Anbauteil ausreichend entfernt ist und ein korrekter Kontakt hergestellt werden kann.



TI-2.3-02_DE Erstellt KH am 16.10.2017

Technische Information



Stoll Frontlader

Version mit 8 poliger „Deutsch“ Steckverbindung

Hier bestehen zwei Möglichkeiten eine Masseverbindung herzustellen.

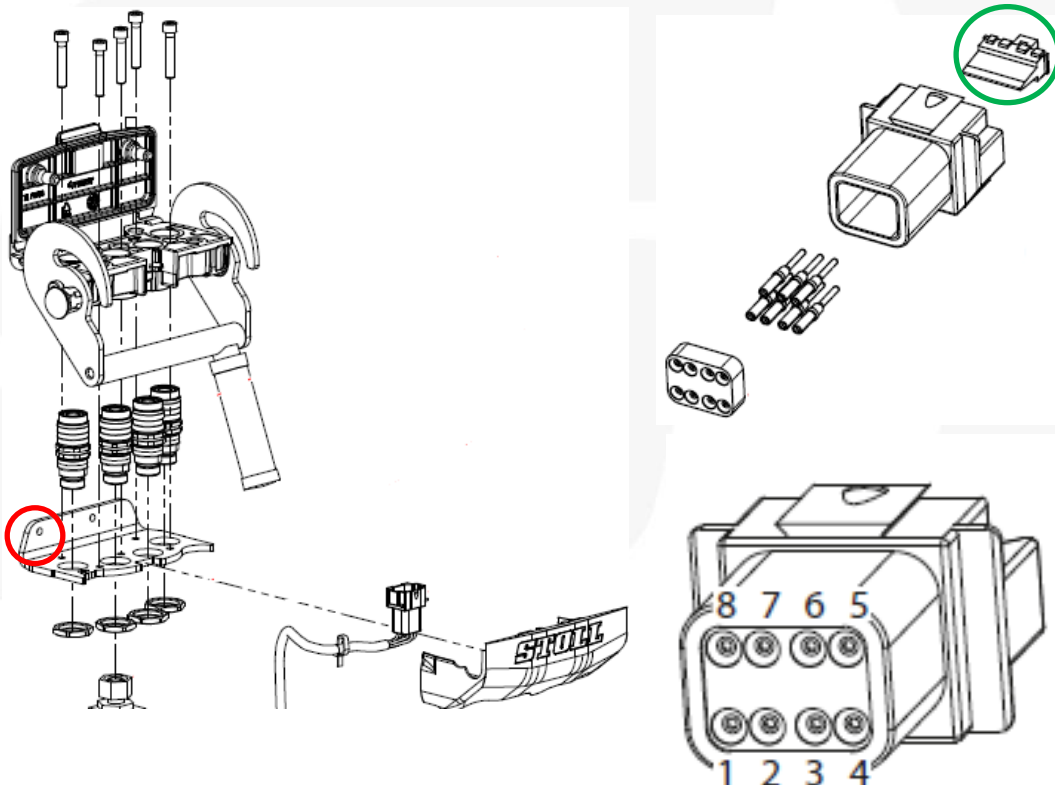
Zum einen kann bei der Installation ein Kabel mit ausreichender Aderanzahl (optimal 7polig) gewählt werden. Hierbei ist der empfohlene Querschnitt für die Masseleitung (2,5mm²) zu beachten. Zur Herstellung der Verbindung wird die Steckhülse ET-Nr. 1435940 (7x) benötigt.

Die Leitungsverlegung erfolgt in diesem Fall von der „Deutsch“-Steckdose in den Bereich rechter Aufstieg/Batteriekasten, wo die weiteren Verbindungen zur Masse an den Batteriepol „**Minus**“ und zu den Tastern des Bedienhebels bzw. der Relaisausgänge hergestellt werden.

Die andere Variante zur Herstellung der Masseverbindung ist eine ca. 30 cm lange Masseleitung (2,5mm²) aus der „Deutsch“-Steckdose herauszuführen. Der Anschluss erfolgt in der Steckdose mit Steckhülse (ET-Nr. 1435940) am PIN 7. Die Verbindung zum Massepunkt erfolgt mittels Ringkabelschuh (M8) über eine Schraube an das Halteblech des Hydro-Fix.

Achten Sie hierbei darauf, dass die Farbe in diesem Bereich und auch im Bereich vom Halteblech zum Anbauteil ausreichend entfernt ist und ein korrekter Kontakt hergestellt werden kann.

Zum Einsetzen der Steckkontakte muss der mittig in der Steckdose sitzende grüne Sicherungskeil mit einer geeigneten Zange heraus gezogen werden. Nach dem Einstecken der Kontakte wird der Sicherungskeil wieder eingesetzt.










TI-2.3-02_DE Erstellt KH am 16.10.2017

Technische Information



Stoll Frontlader

Pin Belegung der Steckverbindung

Frontlader Funktion	Ader Farbe (Stoll Verkabelung)	Deutsch Steckverb. (8polig) Kontakt- Nr.	Steckdose 7polig Kontakt- Nr.
4. Steuerkreis	Braun (BR) 	1	1
3. Steuerkreis	Schwarz (BK) 	2	2
Eilgang/ Schnellentl.	Blau (BU) 	3	3
Nachschöpfen/ RTL	Weiß (WH) 	4	4
Comfort Drive	Gelb (YE) 	5	5
Hydro-Lock	Rot (RD) 	6	6
Masse	Grün (GN) 	7	7

TI-2.3-02_DE Erstellt KH am 16.10.2017